

Peter Bakker

CPR on wheels

De eerste rit was met een groepje van vier motoren en een 'bezemwagen', oftewel een collega zonder motor die toch graag mee wilde.

Ondanks dat de opkomst van de eerste rit niet zo groot was, was dit het begin van wat nu 'CPR on wheels' is geworden.

CPR on wheels is niet een echte motorclub, maar staat gewoon voor twee collega's (ik en Jack dus), die regelmatig motorritjes organiseren voor de motorliefhebbers van CPR.

Inmiddels hebben we nu twaalf ritten gedaan, we streven naar vier of vijf per jaar. De meeste zijn op een doordeweekse dag en omdat Jack en ik allebei op groen lopen, is het altijd op een vrije dag van

route uit te stippelen door een mooie omgeving, zoals bijvoorbeeld de Veluwe, Zuid-Holland of Friesland, maar ook Noord-Holland is natuurlijk prachtig om doorheen te rijden.

Daarnaast is het hartstikke leuk om je collega's eens onder andere omstandigheden mee te maken. Tijdens de koffie en lunchpauzes is het dan ook beregezellig, zodat je af en toe wel eens vergeet dat je toch weer verder moet om op tijd terug te zijn.

En soms gebeuren er ook onverwachte dingen, zoals tijdens de rit vorig jaar door Friesland. Nadat we al iets vertraagd door een verloren brilleglas op een terras in het plaatsje Balk hadden plaatsgenomen,

worden, begonnen we ons toch ernstig zorgen te maken.

Ons groepje motorrijders telde toevallig één brandweerman, een ex-brandweerman en een bedrijfshulpverlener en die sprongen meteen op om hulp te gaan verlenen in de kapperszaak. Daar bleek dat de bovenverdieping in de brand stond.

Zo hebben we nog wat spulletjes kunnen redden van de onfortuinlijke kapper en, iets later thuis dan gepland, hadden we weer gesprekstof voor de volgende dag.

Toen bleek dat het aantal motorrijders die met de motor naar het werk kwamen groeide en de fietsenstalling te klein begon te worden, zijn Jack en ik met succes gaan lobbyen voor een aparte motorstalling.

Inmiddels is deze er gekomen en op mooie dagen kan je genieten van een aardig rijtje motoren in de stalling.

Begin dit jaar werd door het Werkeenhedsteam (oftewel de bedrijfsleiding) van CPR ons de

Sinds februari dit jaar heeft CPR on wheels ook een eigen website op het Corus intranet

groen.

Daarnaast proberen we elk jaar ten minste één rit op een zondag te plannen.

Als we een rit plannen, proberen we een

werd onze aandacht getrokken door een wit wolkje rook uit het raam van een naastgelegen kapperszaak. Waarschijnlijk van een wasdroger of zoiets.

Maar toen het wolkje zwart begon te

Even poseren in het zonnetje...



Toen ik in februari 2003 mijn eerste motor kocht, kwam ik er achter dat er onder mijn collega's best veel motorliefhebbers zijn. Al gauw gingen er stemmen op dat we eens een motorritje moesten organiseren. Ik kwam natuurlijk maar net kijken in de motorwereld, dus ben ik met mijn collega Jack Bruynen, die al heel wat jaartjes motorervaring heeft, eens om de tafel gaan zitten. Dat resulteerde in de eerste motorrit op 15 mei 2003.

mogelijkheid geboden om een motorvaardigheidstraining te organiseren. De motorclub van de afdeling HTD had dit vorig jaar gedaan en dat was erg goed bevallen.

De HTD had een korting bedongen bij een rijsschool en Corus gaf een subsidie van 50% van het cursusgeld.

Ook wij kregen dezelfde subsidie, dus ben ik naar dezelfde rijsschool gegaan waar de HTD afspraken mee had gemaakt. Nu was dat toevallig ook de rijsschool waar ik mijn rijbewijs had gehaald en dus kende ik de instructeur al. Ook wij konden inschrijven onder dezelfde voorwaarden als we maar minimaal met 25 personen kwamen. In totaal hebben 43 motorliefhebbers zich aangemeld, waarvan de meeste de training inmiddels al hebben gevolgd. De reacties van de deelnemers zijn erg positief. Iedereen heeft toch weer wat bij geleerd over motorbeheersing en weggedrag. En dat komt zowel de veiligheid als het rijplezier ten goede.



Nog even bijpraten op 't terras, na een zeer geslaagde dag.



Waar het om gaat: lekker toeren



Sinds februari dit jaar heeft CPR on wheels ook een eigen website op het Corus intranet. Dit is te vinden op CPR Online onder het menu bij Nieuws en info.

Hier is het laatste nieuws, informatie en foto's van de ritten te vinden. Ook verschijnen er een aantal nieuwsbrieven per jaar waarin de eerstvolgende motorrit wordt aangekondigd.

Sinds kort organiseert de witte ploeg ook motorritten, want onze ritten komen voor de witte ploeg altijd slecht uit. Van concurrentie is natuurlijk geen sprake, want motorrijders hebben geen concurrenten, maar medeliefhebbers! Dus ook deze ritten worden via onze nieuwsbrieven en website aangekondigd.

Tot slot nog iets over het weer tijdens onze ritten: tot nu toe is er nog geen enkele rit niet doorgegaan vanwege de weersomstandigheden. We hebben één keer gehad dat het weer, ondanks dat de weergoden beloofd hadden dat het op zou klaren, eigenlijk te slecht was. Maar ja, de echte diehards waren natuurlijk weer van de partij.

Heel optimistisch kan ik dus zeggen dat statistisch gezien de kans op mooi weer op de eerstvolgende rit op 10 augustus 92% is, dus verwacht ik weer een grote opkomst die dag!



Peter Bakker

Doelen voor Nieuw



De kinderen van het tehuis Nieuw Maliesteyn zijn door de afdeling CPR verrast met twee voetbaldoelen. De doelen zijn gemaakt door de witte ploeg en geplaatst door de groene ploeg van DVL 1. Nadat de kinderen getest hadden of ze ook als klimrek dienst konden doen, zijn ze dankbaar in gebruik genomen. Ook heeft weer een grote hoeveelheid door CPR medewerkers ingezameld speelgoed en kinderkleding zijn weg gevonden naar het kindertehuis.



Meer informatie over kindertehuis Nieuw Maliesteyn is te vinden op CPR Online op het Corus intranet in het menu Nieuws en info.